

Efectos del muro en la migración — la perspectiva del pasado

por Nora Haenn
traducido por Luis Melodelgado

¿Cuál será el efecto del muro de Trump en el fenómeno de inmigración? La respuesta es esquivada.

Un bosquejo del asunto para ubicarnos: según el Centro De Investigaciones Pew, el número de migrantes indocumentados en los EEUU no ha cambiado desde el 2009, incluyendo Carolina del Norte. La frontera entre los EEUU y México tiene una longitud de 2 000 millas -lo que equivale a conducir hacia el occidente en la I-40 desde Wilmington, NC, atravesando Tennessee, Arkansas, Oklahoma, Tejas... el auto marcaría la milla dos mil, 30 millas antes de la línea estatal entre Nuevo México y Arizona. En la frontera no hay

muro, pero algunos sectores están vallados con 700 millas de obstáculos que la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP en inglés) describe como una colcha de retazos con alambre de púas triple, pedazos de ferrovías enterradas verticalmente, tubos de acero rellenos de concreto, láminas de acero corrugado y automóviles triturados.

Así las cosas, ¿cómo afectaría la inmigración el prolongamiento de ésta cerca? Estudios del fenómeno de la migración presentan argumentos que sugieren que el muro pudiera no causar el efecto deseado. Pesan mucho para esta conclusión los climas político y económico tanto de los EEUU como de las comunidades de origen de los migrantes. Ahora bien, política y economía a veces suelen contradecirse en forma sorprendente. Ejemplo: los últimos 25 años de intersección entre política y economía han alentado la inmigración de indocumentados, contrariando políticas que buscan lo contrario.

A los ojos de los investigadores en los años 90 las políticas anti-migratorias indudablemente incrementaron la inmigración. Durante

los años 80s la frontera EEUU/México estaba relativamente abierta y el 85% de los mejicanos iban y venían regularmente por ella. En un tipo de migración conocido como "migración circular", algo que hasta ese entonces era bastante común. En esa década la probabilidad de que los mejicanos regresaran a sus hogares era doble. Como comparación, la época entre 1880 y 1930 fue un período de migración masiva hacia los EEUU desde países europeos y asiáticos. En ese entonces alrededor del 30-40% de personas que entraban al país estaban de paso.

De vuelta al asunto que nos ocupa. La facilidad con que los mejicanos entraban y salían de los EEUU cambió a medida que se incrementó la vigilancia fronteriza. Junto con esto cambiaron muchas otras cosas. Entre los años 1992 y 2009 la patrulla fronteriza aumentó de 3 555 a 17 415 (el costo a los contribuyentes infló de US\$3.26 millones a US\$2.7 billones); el cruce de la frontera encareció, los contrabandistas rediseñaron sus rutas -ahincando sus esfuerzos en partes del Desierto de Sonora donde los patrulleros mismos dudaban entrar; y en un ciclo siempre renovado, cobraron nuevos costos a los migrantes. Y hablando de costos, en 1993 un inmigrante pagaba (aprox.) US\$143 por pasar al Norte; en el año 2000 el mismo migrante pagaba entre 800-1 300 dólares -quintuplicando el costo en términos reales; en el 2006 el costo era US\$3 500 dólares y para el 2016 el costo era de US\$5 000. Como las nuevas rutas requerían un tiempo mayor para ser atravesadas y los terrenos eran cada vez más inhumanos, el peligro físico creció al igual que los costos. Entre 1994 y 2009 murieron (aprox.) 5 600 personas cruzando la frontera. Anualmente continúan pereciendo en el intento entre 300 y 470 personas.

El incremento de la seguridad en la frontera fue contraproducente, entonces, en el siguiente sentido. Para poder justificar los nuevos costos y peligros, los inmigrantes comenzaron a prolongar sus estadías en los EEUU. La migración circular al principio adquirió un formato de ciclos bienales, y para los albores del nuevo siglo los migrantes computaban ciclos de

cinco o 6 años, y mientras más se prolongaba la estadía más se reducía la posibilidad del regreso a casa. Con la militarización de la frontera sur el gobierno estadounidense aumentó la posibilidad que los migrantes se quedaran al interior del país en forma permanente. Hay que repetirlo: el número de migrantes en los EEUU ha permanecido igual desde el 2009; el aparente aumento de inmigrantes pudiera ser una ilusión óptica. Lo que podemos estar viendo es el aumento en el número de inmigrantes que han decidido quedarse.

¿Sucederá lo mismo esta vez? Difícil de predecir. El valor del peso mejicano cayó tras la elección de Trump. Y, mientras éste artículo es escrito, los mejicanos han protestado en masa las alzas en la gasolina. Ellos presienten que las alzas anuncian un mal porvenir. En décadas pasadas los problemas económicos en México podían predecir el éxodo hacia el Norte, siempre y cuando los empleadores en los EEUU estuviesen dispuestos a contratar mano de obra importada -¿seguirán haciendo lo mismo? Quienes pronostican la economía estadounidense auguran un crecimiento continuo durante los años 2017-18, con proyecciones parcialmente basadas en la inversión del tesoro nacional. Solo el tiempo dirá si el gasto gubernamental -en cosas como un muro fronterizo- será factor de fortalecimiento de la economía, estimulando a los empresarios a contratar trabajadores indocumentados, cuyas ganancias son ahora tan necesarias en sus países de origen.

Nora Haenn enseña Antropología y Estudios Internacionales en la Universidad Estatal de Carolina del Norte.

Luis Melodelgado vive en Pittsboro, invierte su tiempo descubriendo cuán generoso el corazón humano puede llegar a ser.

Visit Us At Cole Park Plaza

We want to make insurance as easy as possible for you. So now you have two locations to choose from. Stop in and chat — you'll soon see why your neighbors choose to do business with Pam and her team.



Find Pam on 

PAM HERNDON, AGENT
CLU, LUTCF, ChFC

104 S Estes Dr, Ste 105, 919.240.0155
11500 US Hwy 15-501 N, Ste 216, 919.265.0702
www.pamherndon.net




QUICK CHANGE OIL & LUBE

- N.C. Inspection Station
- Synthetic and conventional oils
- Filters, wipers, belts and batteries
- Towing in Chatham County

919-542-5600
On the corner of Hwy 87 and 15-501
Roy Fesel, Operator
www.quickchangeoilandlube.com

TO ADVERTISE:
Julian Sereno, 919-740-5231 or
editor@chathamcountyline.org




Different

Today, we talk differently, work differently and relax differently.

At Duke Energy, we're doing things differently too. Like creating new ways to generate electricity with solar energy and wind, to provide cleaner energy every day. So no matter how different things become, we're always here... with power for your life.



 Our current wind and solar facilities have enough energy-generating capacity to power 1 million homes.

www.duke-energy.com/Different